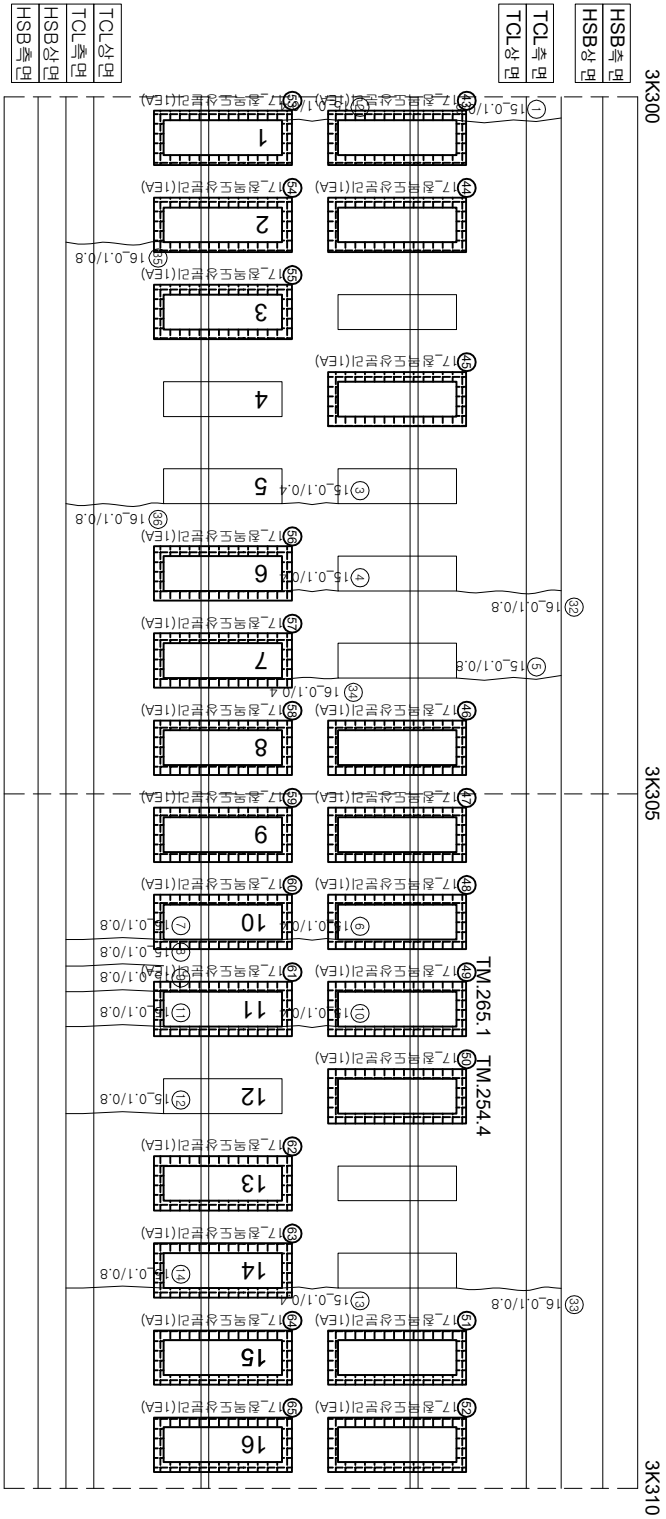
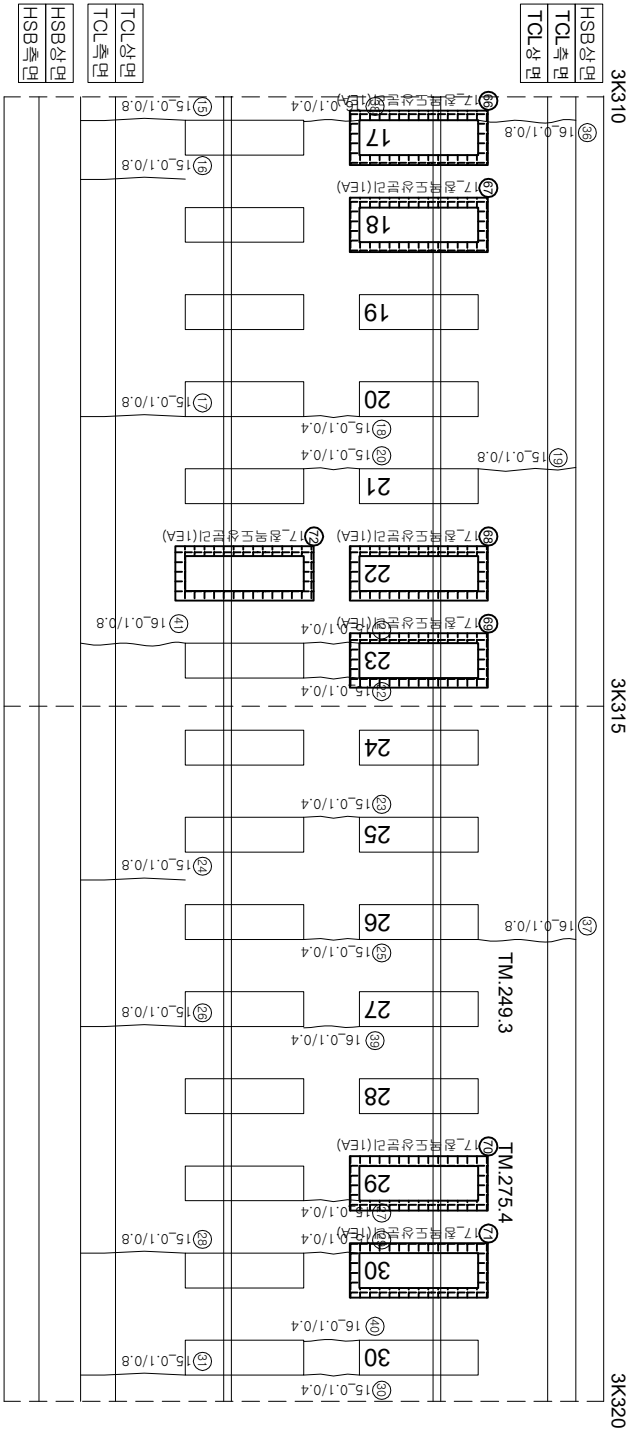


호남고속선 오송고가(T2)_토공노반_14(3.300~3.320km, L=20m)



T2

(하행)



T2

(하행)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.8 m		61	점목도상분리		1.0 ea	신규	
2	균열 0.1 mm	0.4 m		62	점목도상분리		1.0 ea	신규	
3	균열 0.1 mm	0.4 m		63	점목도상분리		1.0 ea	신규	
4	균열 0.1 mm	0.4 m		64	점목도상분리		1.0 ea	신규	
5	균열 0.1 mm	0.8 m		65	점목도상분리		1.0 ea	신규	
6	균열 0.1 mm	0.4 m		66	점목도상분리		1.0 ea	신규	
7	균열 0.1 mm	0.8 m		67	점목도상분리		1.0 ea	신규	
8	균열 0.1 mm	0.8 m		68	점목도상분리		1.0 ea	신규	
9	균열 0.1 mm	0.8 m		69	점목도상분리		1.0 ea	신규	
10	균열 0.1 mm	0.4 m		70	점목도상분리		1.0 ea	신규	
11	균열 0.1 mm	0.8 m		71	점목도상분리		1.0 ea	신규	
12	균열 0.1 mm	0.8 m		72	점목도상분리		1.0 ea	신규	
13	균열 0.1 mm	0.4 m		73					
14	균열 0.1 mm	0.8 m		74					
15	균열 0.1 mm	0.8 m		75					
16	균열 0.1 mm	0.8 m		76					
17	균열 0.1 mm	0.8 m		77					
18	균열 0.1 mm	0.4 m		78					
19	균열 0.1 mm	0.8 m		79					
20	균열 0.1 mm	0.4 m		80					
21	균열 0.1 mm	0.4 m		81					
22	균열 0.1 mm	0.4 m		82					
23	균열 0.1 mm	0.4 m		83					
24	균열 0.1 mm	0.8 m		84					
25	균열 0.1 mm	0.4 m		85					
26	균열 0.1 mm	0.8 m		86					
27	균열 0.1 mm	0.4 m		87					
28	균열 0.1 mm	0.8 m		88					
29	균열 0.1 mm	0.4 m		89					
30	균열 0.1 mm	0.4 m		90					
31	균열 0.1 mm	0.8 m		91					
32	균열 0.1 mm	0.8 m		92					
33	균열 0.1 mm	0.8 m		93					
34	균열 0.1 mm	0.4 m		94					
35	균열 0.1 mm	0.8 m		95					
36	균열 0.1 mm	0.8 m		96					
37	균열 0.1 mm	0.8 m		97					
38	균열 0.1 mm	0.8 m		98					
39	균열 0.1 mm	0.4 m		99					
40	균열 0.1 mm	0.4 m		100					
41	균열 0.1 mm	0.4 m		101					
42	균열 0.1 mm	0.8 m		102					
43	점목도상분리		1.0 ea	신규	103				
44	점목도상분리	1.0 ea	신규	104					
45	점목도상분리	1.0 ea	신규	105					
46	점목도상분리	1.0 ea	신규	106					
47	점목도상분리	1.0 ea	신규	107					
48	점목도상분리	1.0 ea	신규	108					
49	점목도상분리	1.0 ea	신규	109					
50	점목도상분리	1.0 ea	신규	110					
51	점목도상분리	1.0 ea	신규	111					
52	점목도상분리	1.0 ea	신규	112					
53	점목도상분리	1.0 ea	신규	113					
54	점목도상분리	1.0 ea	신규	114					
55	점목도상분리	1.0 ea	신규	115					
56	점목도상분리	1.0 ea	신규	116					
57	점목도상분리	1.0 ea	신규	117					
58	점목도상분리	1.0 ea	신규	118					
59	점목도상분리	1.0 ea	신규	119					
60	점목도상분리	1.0 ea	신규	120					

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자		간
			참 모 책 임 자	감 리 책 임 자	
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간윤경 김경기 윤석기	점목
					점목도상분리
					양상균열
					바닥, 바닥, 파손
					배터
					누수, 침윤부
					시공이음분리, 층분리
					0.2% (0.3m이하 : 흑색)
					0.4% (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)
					0.6% (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)
1.0% (1.0m이상 : 분홍색)					